

# Affare Alitalia-Wind Jet, spariscono i low-cost

## Monopolio sulle tratte per Roma e Milano. I consumatori: l'Antitrust blocchi l'acquisto

ANTONIO FRASCHILLA

I SICILIANI rischiano di pagare a caro prezzo le grandi manovre Alitalia su Wind Jet e Blue Panorama. Se andranno in porto ci sarà un'unica compagnia a gestire le tratte aeree più trafficate nell'Isola, quelle che collegano Palermo e Catania a Milano e Roma. E sarà la fine del low cost, garantito fino a oggi in gran parte proprio dalle due piccole compagnie che sta per acquistare Alitalia. Così i siciliani, che già adesso non hanno la possibilità di utilizzare la linea veloce ferroviaria mai arrivata al di qua dello Stretto, per volare dovranno pagare molto di più che nel resto del Paese. E senza alcuna alternativa. Perché se già oggi un volo Palermo-Napoli garantito soltanto dall'Alitalia arriva a costare 250 euro, la stessa cifra che la compagnia offre per il collegamento Roma-Boston, le cose non potranno che peggiorare anche per le trafficatissime tratte per Roma e Milano, che a breve saranno tutte in mano alla compagnia che sulle ali porta il Tricolore. I consumatori lanciano l'allarme e chiedono all'Antitrust, guidata dal palermitano Giovanni Pitruzzella, «di

anche della Blue Panorama e della sua controllata Blue express. Di fatto, così, a breve potrebbe esserci una sola compagnia a gestire i collegamenti aerei dalla Sicilia verso Roma e Milano. Collegamenti che valgono oro. Dal "Falcone e Borsellino" transitano in media poco più di 4 milioni di passeggeri all'anno. Di questi, ben 1,4 milioni volano per la Capitale. Oggi a garantire il collegamento sono

la Wind Jet con 2 voli giornalieri, l'Alitalia con 6 collegamenti e la Easyjet con 3 voli. A breve, di fatto, soltanto Alitalia si troverà a gestire 8 collegamenti su 11 per la Capitale. Stesso discorso per Milano, dove a far concorrenza rimarrà solo al Easyjet, che comunque non atterra a Linate. «E se Alitalia si comporterà come fatto con le tratte che già gestisce in regime di monopolio, cioè Bologna, Venezia e

Napoli, i prezzi saliranno alle stelle», dicono dalla Gesap. Oggi volare su Napoli da Palermo arriva a costare anche 250 euro, Venezia oltre 100 euro.

La situazione di monopolio peggiorerà a Catania, dove Alitalia si troverà a gestire da sola tutte le tratte da e per Roma. Ogni anno dall'aeroporto etneo partono alla volta della Capitale 1,7 milioni di passeggeri su 5 milioni complessivi e sol-

tanto questa linea vale oltre 170 milioni di euro all'anno: cifra, questa, che potrebbe salire ancora se aumenteranno in prezzi. Ecco perché i consumatori sono a dir poco preoccupati: «L'acquisto di Alitalia delle due compagnie low cost e soprattutto della Wind Jet rischia di essere un buon affare che alla fine pagheranno i siciliani, l'Antitrust deve bloccare questa operazione», dice Luigi Ciotta, del-

l'Adoc. Il caso è sbarcato ieri anche all'Assemblea regionale, con un'interrogazione presentata da Livio Marrocco di Fli: «Ancora una volta rischiamo di venire penalizzati da manovre nazionali, il governatore Raffaele Lombardo deve subito intervenire in ogni sede istituzionale possibile per difendere il diritto al trasporto dei siciliani», dice Marrocco.

### I punti

**I PASSEGGERI**  
Da Palermo ogni anno volano per Roma 1,4 milioni di passeggeri, 800 mila quelli che volano per Linate e Malpensa



**I COLLEGAMENTI**  
Da Palermo per Roma ci sono 6 voli giornalieri garantiti da Alitalia, 3 voli Easyjet e 2 voli della Wind Jet

**IL MONOPOLIO**  
Da Catania verso Roma con la fusione tra Alitalia e Wind Jet e Blue Panorama ci sarà una situazione di monopolio



**L'AFFARE**  
Soltanto la tratta Catania-Roma vale circa 170 milioni di euro all'anno, cifra che crescerà se saliranno i prezzi



**I DEBITI**  
La Wind Jet ha una situazione debitoria difficile, anche con la Sac, e rischia di non poter più reggere sul mercato



**IL BUSINESS**  
Alitalia sta per acquistare le compagnie Wind Jet e Blue Panorama, si rischia il monopolio

### Gli effetti dell'acquisizione della compagnia catanese e della Blue Panorama

intervenire per bloccare questa operazione». I deputati all'Ars invocano invece un intervento di Lombardo per evitare «questo ulteriore balzello per i siciliani, che pagano già pedaggi d'oro per superare lo Stretto», mentre anche il presidente dell'Enac, Vito Riggio, si dice preoccupato e definisce «incomprensibile» quanto sta avvenendo.

Di certo c'è che Alitalia sta andando in soccorso della trabalante compagnia siciliana Wind Jet, che rischia di rimanere a terra schiacciata dai debiti. Grazie a questa incorporazione, che prevede il passaggio quasi a costo zero delle quote con annessi debiti, la compagnia guidata da Roberto Colaninno riuscirà finalmente ad avere un marchio low cost da lanciare sul mercato europeo per fare concorrenza alla fortissima Ryanair. Ma sul mercato italiano l'obiettivo sembra quello di dispendere una voce importante di compagnie a basso costo. Il patron della Wind Jet nonché della Catania Calcio, Nino Pulvirenti, comunque non ha altra scelta e vede come unica salvezza l'arrivo dell'Alitalia. Nel 2010 Pulvirenti aveva bussato alle porte di Raffaele Lombardo chiedendo un aiuto della Regione. Palazzo d'Orleans, per tutta risposta, era pronto a lanciarsi nel mercato aereo dopo aver già messo un piede in quello marittimo con l'acquisizione della Siremar. Lombardo voleva utilizzare una controllata dell'Ast, l'Ast aeroservizi, per fare un accordo con la Wind Jet con un marchio unico. Poi l'affare è saltato.

Pulvirenti quindi si è rivolto al vecchio governo Berlusconi, che ha lanciato la nuova Alitalia, e adesso la soluzione è arrivata con il cda che ha appena dato via libera all'incorporazione non solo della Wind Jet ma

### La vertenza

Astensione dal lavoro per quattro ore, dalle 12 alle 16, dei dipendenti di Gesap, Gh e Aviapartner

### Salvo Catalano

GIORNATA di possibili disagi all'aeroporto Falcone e Borsellino di Palermo. Oggi si fermano per quattro ore, dalle 12 alle 16, trecento dipendenti addetti ai servizi di terra di Gesap, Gh Palermo e Aviapartner aderenti a Ugl e Cisl. E non saranno i soli ad incrociare le braccia. Scioperano per l'intera giornata piloti e assistenti di volo della compagnia Meridiana Fly di Apm ed Unione Piloti, mentre l'Unione sindacale di base ha indetto uno sciopero nazionale di 24 ore del trasporto aereo, che coinvolge gli assistenti di volo di Alitalia. Poteva andare anche peggio, visto che ieri i sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil trasporti, Ugl trasporti e Avia hanno revocato lo sciopero degli assistenti di volo di Alitalia, loro aderenti, previsto per oggi.

Astensione dal lavoro per quattro ore, dalle 12 alle 16, dei dipendenti di Gesap, Gh e Aviapartner

## Scioperano gli addetti ai servizi di terra rischio ritardi allo scalo di Punta Raisi



Folla ai banchi del check-in

Possibili difficoltà, dunque, per i passeggeri in arrivo e in partenza da Palermo nelle prossime 24 ore. Lo sciopero dei dipendenti Gesap e Aviapartner coinvolgerà circa trecento addetti ai servizi di terra, e potrebbe causare disagi alle

compagnie aeree e agli utenti. I sindacati protestano contro le aziende che non hanno voluto «siglare accordi per l'incremento della produttività, né accogliere la richiesta di detassazione per straordinari e turni di notte». Ugl e Cisl insistono

sulla definizione di un protocollo d'intesa sulla clausola sociale, e cioè la garanzia per i lavoratori di avere garantite le stesse condizioni di lavoro, in caso di cambi e successioni di appalti e commesse. Potrebbero esserci ripercussioni sui voli Meridiana in partenza da Punta Raisi, per Cagliari e le isole di Lampedusa e Pantelleria. Unioni Piloti ed Apm denunciano una gestione "famiolare" della compagnia, da parte dell'amministratore delega-

### Fermi anche piloti e assistenti di volo della Meridiana Ecco come controllare gli orari

to Giuseppe Gentile. Per accertarsi di eventuali ritardi sui voli, si può consultare il tabellone con gli orari aggiornati delle partenze e degli arrivi sul sito dell'aeroporto di Palermo (gesap.it).

Scongurato invece lo sciopero degli assistenti di volo Alitalia aderenti a Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil trasporti, Ugl trasporti e Avia. L'azienda ha raggiunto ieri un accordo con i sindacati di categoria, in merito al piano di rientro dalla cassa integrazione straordinaria degli assistenti di volo.

**INAIL**  
Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro

AVVISO DI ASTA PUBBLICA DI UNITÀ IMMOBILIARI RESIDENZIALI OCCUPATE  
ESTRATTO DELLA PUBBLICAZIONE DEL QUOTIDIANO LA REPUBBLICA DEL 24 GENNAIO 2012

N. Lotto	DATI IDENTIFICATIVI Comune, Provincia, CAP toponimo, indirizzo, civico, scala, piano, interno	DESCRIZIONE Perilenzia	PREZZO BASE D'ASTA	NOTAIO INCARICATO Luogo presentazione, Offerta segrete e luogo esperimento pubblica licitazione	DATA DI ESPLETAMENTO ASTA
01020	SIRACUSA 99100 RVA FORTE DEL GALLO 2 scala C piano 2, interno 5	APPARTAMENTO 4 locali + servizi doppio mq. 100,09 CANTINA/SOFFITTA	€ 147.000,00 (€ 14.700,00)	Luisa COSTANZA SIRACUSA 99100 - Via Eschilo, 11 tel. 0931/484322 - fax 0931/484323 lcostanza@roncato.it	22-02-2012

Per le informazioni, la consultazione dei documenti e le visite agli immobili offerti in Asta vengono indicati i referenti dell'INAIL per ciascun ambito territoriale di riferimento:  
DIREZIONE REGIONALE SICILIA - INDIRIZZO - Viale del Fante 58/D 90146 Palermo  
REFERENTE - BAROCCHIERI Filippo tel. 091/6705482 fax. 091/6705486 e-mail: f.barocchieri@inail.it  
REFERENTE - MACCHIA Mario Plo tel. 091/6705303 fax. 091/6705486 e-mail: m.macchia@inail.it