

I LAVORI PER LA STRADA. La tratta Bolognetta-Lercara già in ritardo di un anno rispetto ai programmi e a rischio interruzione. Slitta il confronto col ministro Delrio

Palermo-Agrigento, il cantiere si svuota

Partiti ieri i primi 35 licenziamenti. I sindacati in allerta: «Senza i 50 milioni per la variante l'azienda fermerà tutto»

Rinviato a venerdì il vertice col ministro Delrio sul completamento dei lavori sulla tratta Bolognetta-Lercara. Ieri il sopralluogo al cantiere della Palermo-Agrigento e a quello della statale 640.

Concetta Rizzo
AGRIGENTO

●●● I primi 35 operai, dei 61 previsti, sono stati licenziati ieri. Giorno in cui avrebbe dovuto esserci un incontro - per fare il punto sul cantiere Palermo-Agrigento - fra i sindacati edili di Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil e il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio. Vertice che è stato, però, rinviato al prossimo 27 ottobre. I sindacati erano pronti a chiedere impegni precisi per garantire il completamento dei lavori sulla tratta Bolognetta-Lercara, già in ritardo di un anno e a rischio, visto i licenziamenti in corso, interruzione. Delrio ha visitato il cantiere e s'è reso conto, di persona, dello stato dei lavori.

L'incontro coi sindacati è però slittato perché Delrio - secondo quanto riferito da Ignazio Baudo, Paolo D'Anca e Francesco Piastra, per Feneal Uil, Filca Cisl e Fillea Cgil Palermo - intende verificare con gli uffici e gli enti competenti tutti i problemi legati al proseguimento dell'appalto. Dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in merito ai lavori di ammodernamento

del tratto Bolognetta-bivio Manganaro, hanno fatto sapere, dopo la visita di Delrio, che «la fine del lotto in esecuzione - giunti al 64 per cento e il cui finanziamento, pari a quasi 300 milioni di euro, è interamente coperto - è prevista entro i primi mesi del 2019. Nel corso dei lavori - hanno spiegato - si sono verificate, dopo gli eventi alluvionali del 2015, numerose criticità la cui risoluzione è oggetto di confronto tra Anas e contraente generale». E fra queste «criticità» dovrebbe esserci anche il licenziamento dei complessivi 61 operai. «Chiediamo che il ministro al più presto possa intervenire presso l'Anas per superare rapidamente i problemi tecnici emersi, che rischiano di lasciare a metà l'opera. In modo, anche, da poter riassorbire i lavoratori già licenziati», hanno scritto i sindacalisti Baudo, D'Anca e Piastra. La richiesta dei sindacati degli edili di Palermo è di velocizzare l'iter amministrativo e burocratico per la definizione della variante progettuale che dovrà consentire il completamento dell'opera lungo la Bolognetta-Lercara.

«Al ministro vogliamo chiedere che lo stanziamento di circa 50 milioni di euro per la modifica progettuale avvenga in tempi rapidi - aggiungono Baudo, D'Anca e Piastra - . Ci preoccupa quello che ha dichiarato l'azienda

(la Bolognetta Scpa), su una possibile sospensione dei lavori nel caso in cui non si giunga all'approvazione della variante, in quanto su 36 milioni di lavori ancora da svolgere soltanto 12 milioni sarebbero effettivamente utilizzabili». I sindacalisti, inoltre, propongono che la clausola per il riassorbimento dei lavoratori da parte della contraente generale, così come chiesta al tavolo con Anas, «venga estesa prevedendo una riserva per la riassunzione dei lavoratori anche nel caso in cui si ricorra a un nuovo appalto». Il ministero delle Infrastrutture, sempre lungo l'itinerario Palermo-Agrigento, pensa però già anche al prossimo lotto di lavori - «previo completamento delle attività di progettazione ed espletamento della gara» -, ossia il tratto Bolognetta-Palermo: un intervento da 355,4 milioni inserito nel contratto di programma Anas approvato dal Cipe ad agosto. Delrio, accompagnato dal presidente di Anas Gianni Vittorio Armani, ieri, ha visitato pure il cantiere della statale 640, versante nisseno, che prevede il raddoppio della carreggiata da Agrigento fino all'innesto con l'autostrada A19 Palermo-Catania. (*CR*)



Sono 61 i licenziamenti programmati nel cantiere fra Bolognetta e Lercara



Peso: 33%